STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 1833
20 januari
2016

Verkeersbesluit tot het instellen van een parkeerplaats voor opladen elektrische auto's aan de Rädeckerstraat te Elst ter hoogte van kruispunt met de Prins Hendrikstraat

gemeente Overbetuwe



Ons kenmerk: 16BWB00001

Burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe;

Gelet op

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 8 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen van onderborden onder verkeersborden betrekking kan hebben op de voertuigcategorie waarvoor de parkeergelegenheid is bestemd en het doel waarmee het parkeren dient te geschieden (lid d, sub 1 en 2);
- artikel 12 van het BABW ingevolge het plaatsen van borden model E4 uit bijlage 1 van het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien daarbij een onderbord zoals bedoeld in artikel 8 BABW, tweede lid, onderdeel d wordt aangebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemandateerde van de korpschef van de politie;

Aanleiding

- De gemeente heeft een aanvraag ontvangen voor het plaatsen van een oplaadpunt voor een elektrische auto. Na afstemming met de leverancier en rekening houdend met de wensen van de aanvrager, is de locatie op de Rädeckerstraat te Elst gevonden;
- Het plaatsen van het oplaadpunt past binnen landelijke en gemeentelijke doelstellingen voor energiebeleid. Daarvoor moet ook de bereikbaarheid van het laadpunt gewaarborgd zijn.

Overwegende dat:

- de Rädeckerstraat is gelegen in het westen van de kern Elst;
- deze weg bestaat uit twee delen: een deel voor het doorgaande autoverkeer en een parkeerterrein aan de westzijde ter hoogte van de Prins Hendrikstraat/De Keijserstraat;
- een parkeerplaats op het parkeerterrein ter hoogte van de Prins Hendrikstraat/De Keijserstraat wordt aangewezen als parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto;
- beide wegdelen zijn ingericht als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/h;
- in overleg met de aanvrager en leverancier gekozen is voor deze locatie;
- dit verkeersbesluit betrekking heeft op het parkeerterrein aan de oostzijde;
- een bewoner heeft een aanvraag ingediend voor het aanleggen van een oplaadpunt voor elektrische auto's;
- bij het plaatsen van een laadpaal wordt gekeken naar een openbare parkeerplaats die goed opvalt alsmede de ligging van kabels en leidingen;
- een opvallende plaats belangrijk is vanwege bereikbaarheid en vindbaarheid van de laadpaal en het zoveel mogelijk voorkomen van vandalisme;
- het daarom mogelijk is dat een laadpaal niet direct bij de woning van de aanvrager gerealiseerd wordt;
- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen landelijk nog steeds toeneemt;
- de landelijke overheid alsook de gemeente Overbetuwe elektrisch rijden wil stimuleren;



- elektrisch rijden mede bijdraagt aan een vermindering van de uitstoot van fijnstof en CO_2, een doel dat ook terugkomt in gemeentelijke energiedoelstellingen;
- een oplaadpunt over het algemeen geschikt is om twee voertuigen te voorzien van elektriciteit;
- dat impliceert dat ook twee parkeervakken worden gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen;
- het parkeerterrein vooral wordt gebruikt voor het parkeren van klanten van de aanwezige winkels;
- nu dan ook wordt gekozen voor het reserveren van slechts één parkeervak voor het opladen van elektrische auto's;
- op de parkeerplek alleen geparkeerd mag worden voor het opladen van een elektrische auto;
- hiermee de parkeerdruk niet onnodig nadelig wordt beïnvloed en daarnaast ook de parkeerplek na het opladen beschikbaar wordt voor anderen die een elektrische auto willen opladen;
- de parkeerdruk in de wijk door deze maatregel mogelijk slechts marginaal toeneemt omdat de aanvrager nu ook al in de directe omgeving parkeert;
- wanneer het voertuig niet wordt opgeladen een andere parkeerplek moet worden gezocht;
- de gemeente de optie openhoudt om in de toekomst ook een tweede parkeerplaats vrij te maken voor opladen van elektrische auto's;
- de gebruikte oplaadpaal hiervoor geschikt is;
- het plaatsen van oplaadpalen binnen de provincie Gelderland in concessie is gegeven aan de firma Cofely;
- die firma de palen plaatst en exploiteert;
- de gemeente de parkeerplaats reserveert en de benodigde bebording levert;
- het realiseren van een oplaadpunt mogelijk een drempel wegneemt voor bewoners om een elektrische auto aan te schaffen of te leasen, wat verder bijdraagt aan een beter milieu;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en voor het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- de Bretagnesingel binnen de bebouwde kom van Heteren ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Overbetuwe;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een gemandateerde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1.door het plaatsen van bord E4, uit bijlage 1 van het RVV 1990, en een onderbord met daarop de tekst "opladen elektrische auto's" een parkeerplaats te reserveren voor het opladen van elektrische auto's aan de Rädeckerstraat te Elst, op een parkeerplaats ter hoogte van het kruispunt met de Prins Hendrikstraat/De Keijserstraat;

Andelst, 11 januari 2015

namens burgemeester en wethouders,

medewerker verkeer team beheer buitenruimte en vastgoed,

K.Vogels

Dit besluit wordt bekendgemaakt in De Betuwe en gepubliceerd in de Staatscourant.

Niet mee eens?

Bent u het met het besluit niet eens? Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst telefonisch contact met ons op te nemen. We nemen dan samen met u het besluit door. U kunt hiervoor bellen naar (0481) 362300.

Wilt u na dit gesprek nog bezwaar maken? Stuur dan een bezwaarschrift naar burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe. Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient **binnen zes weken** na de dag waarop het besluit is verzonden.

Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.



Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het volgende adres: Antwoordnummer 175, 6660 VB in Elst. Zet in uw bezwaarschrift:

- uw naam, adres en (mobiele) telefoonnummer;
- de datum en een omschrijving van dit besluit;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit.

Vergeet u ook niet uw bezwaarschrift te ondertekenen!

Voorlopige voorziening

Soms kunt u niet wachten op het besluit over uw bezwaarschrift. U kunt dan bij de Voorzieningenrechter bij de rechtbank Gelderland om een voorlopige voorziening vragen. Dat kan alleen als u een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de rechtbank Gelderland is: Postbus 9030, 6800 EM in Arnhem. Houdt u er rekening mee dat u hiervoor moet betalen!

Over hoeveel u moet betalen, kan de rechtbank u nader informeren.

Digitaal voorlopige voorziening vragen

U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Hiervoor moet u een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor informatie over het genoemde verkeersbesluit kunt u contact opnemen met de heer K. Vogels (0481 - 362 300) van het team Buitenruimte en Vastgoed.

Afschrift aan: Politie

Divisie Executieve Ondersteuning

Afd. verkeersadvisering